

4ª REUNIÃO DO CONSELHO DE MOBILIDADE URBANA-COMOB - MUNICIPIO DE ARMAÇÃO DOS BUZIOS-RJ

I. DATA: 12 DE MARÇO DE 2018

II. LOCAL: RIO BÚZIOS HOTEL

III. ENDEREÇO - RUA JOÃO FERNANDES Nº 301, JOÃO FERNANDES – ARMAÇÃO DOS BÚZIOS

IV. HORARIO DE ABERTURA: 09h: 10min

V. CONSELHEIROS PRESENTES:

ASSOCIAÇÃO EDUCAÇÃO AMBIENTAL Nea-Bc

TITULAR - PATRICIA PARDO- _____

SUPLENTE - LUCAS QUEIROZ BARBOSA - _____

ASSOCIAÇÃO DOS HOTÉIS DA REGIÃO DE ARMAÇÃO DOS BUZIOS

TITULAR – HECTOR HORACK JUAN SIRERA - _____

ASSOCIAÇÃO DOS MOTORISTAS DE TAXI DE BUZIOS E BUZIOS COOPERTAXI

TITULAR – ARTHUR DA SILVA VALLES - _____

ROTARY CLUB

TITULAR - FREDDY ANDRE WITWER- _____

INSTITUTO DOS ARQUITETOS DO BRASIL

TITULAR – MARLENE HERTA MORITZ ETRICH - _____

ORGÃO RESPONSÁVEL PELO URBANISMO

TITULAR - MARIA ALICE RIBEIRO PASSERI- _____

ORGÃO RESPONSÁVEL PELO TURISMO

TITULAR – CRISTIANO MARQUES DE OLIVEIRA - _____

ORGÃO RESPONSÁVEL PELAS OBRAS

SUPLENTE – SIMONE GUIMARÃES CASTILHO- _____

ORGÃO RESPONSÁVEL PELO CONTROLE URBANO

TITULAR - HUMBERTO ALVES DA SILVA - _____

PROCURADORIA GERAL

TITULAR – LEONARDO MACHADO RODRIGUES - _____

GABINETE DO PREFEITO

SUPLENTE – EDUARDO LOPES DO NASCIMENTO - _____

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA PÚBLICA

TITULAR – EDUARDO PEREIRA DE BARROS - _____

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELO MEIO AMBIENTE

TITULAR – CARLOS HENRIQUE CAMPOS TUTTI - _____

A reunião foi iniciada às 9h:10min e, como combinado na última reunião, com a Palestra do Sr. Fredy Wittwer sobre finalidades, objetivos, ferramentas, meios e etapas de um Plano de Mobilidade Urbana, dando a importância devida para o seu diagnóstico e observatório.

Entre vários temas, Sr. Fredy falou sobre estabelecer uma divisão de duas faixas na Av. José Bento Ribeiro Dantas - uma para transporte público e uma para os particulares com a intenção de aperfeiçoar o fluxo do tráfego. Humberto disse que no Trevo do Ceceu só existe um faixa e meia de largura o que seria impraticável neste trecho. Sr Fredy também recomendou sobre a importância da criação de um "observatório" para a Mobilidade Urbana, pois a dinâmica da cidade é intensa e a participação do público seria muito útil, medidas simples como instalação de informações para os pedestres, horários de passagem dos transportes, etc. Outro ponto levantado foi sobre obter informações sobre os acidentes de trânsito ocorridos em Búzios em um período recente, para identificar pontos críticos onde eles são mais freqüentes. Alice pediu para incluir a apresentação do Sr. Fredy no site da Mobilidade Urbana na aba do Conselho de Mobilidade para conhecimento de todos.

Alice fez algumas colocações do que foi apresentado na palestra do Fredy, que já constam no Plano de Mobilidade e do que foi desenvolvido pela Secretaria de Planejamento nos últimos anos. O diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana do município está bem completo, porém faltam alguns dados que aqui foram apresentados pelo Sr.Fredy:

- 1- A placa de orientação de distâncias de caminhada para pedestres que Fredy mostrou em algumas cidades da Europa, a Secretaria de Planejamento já havia previsto informações como esta para serem adesivadas nos pontos de ônibus da Av. José Bento Ribeiro Dantas, mas infelizmente não aconteceu por falta de recursos financeiros.
- 2- Estabelecer áreas para estacionamento de veículos visitantes no continente, para aliviar a incursão dentro da Península já foi discutido, mas não é tão simples como aparenta, seriam necessárias providências diversas, tais como: seguro para os veículos estacionados, vigilância do local por 24 horas, transporte de traslado constante para trazer os visitantes para a península e varias outras que o Poder Público não dispõe de recursos e efetivo para tal. Surgiu a hipótese de uma parceria público-privado (PPP) para gerenciar estes estacionamentos no continente, mas até o momento não houve nenhum interesse das empresas privadas.

Fim da palestra do Sr. Fredy às 10h.

Falando sobre as prioridades que a cidade precisa, destacou-se a licitação dos transportes públicos. Humberto falou que acredita ser a principal prioridade a licitação dos transportes públicos. Ter os desenhos das rotas existentes e futuras, tempo de percurso e locais de parada. Comentou-se também dos espaços necessários para determinação destes espaços de baias para as paradas na Av. José Bento Ribeiro Dantas.

Marlene alertou sobre o projeto de alinhamento da Av. José Bento Ribeiro Dantas. Informou que o desenho da faixa de domínio foi definido antes da avenida ser municipalizada e isto não altera estas medidas, o mesmo continua válido, e todos aqueles que estiverem ocupando esta faixa estão ocupando logradouro público, e a ele só cabe o direito de receber pela benfeitoria realizada. Esclareceu que pagamento de benfeitoria é um valor muito menor do que de desapropriação. Humberto e Marlene falaram sobre o Projeto de Alinhamento da Ferradura nas Avenidas Parque e Contorno e o início das ações de demolições que os proprietários das casas construídas próxima às servidões que levam a Praia da Ferradura. Humberto esclareceu que o projeto de alinhamento é uma ação da Secretaria de Desenvolvimento Urbano que contribuirá para a mobilidade da cidade

Hector questionou sobre o quebra-molas e as faixas de pedestres antigas ainda aparentes na Estrada da Usina, Alice respondeu que a tentativa de pintar de preto já tinha acontecido em 2016 pela Secretaria de Serviços Públicos, mas a tinta preta desbotou logo e, para o problema ser resolvido em definitivo, deveria recapear a avenida. Está na pauta da Secretaria de Serviços Públicos de resolver o problema.

Eduardo falou que é correto cobrarem do Poder Público, porém as associações também deveriam cobrar e punir os seus associados tanto do comércio quanto dos meios de hospedagem. Hector respondeu que para ser associado, tem que ser legalizado, a maioria do comércio é informal e que as associações não têm poder de polícia para punir os seus associados, cabendo a eles apenas informar, orientar e educar. Alice pediu para que os representantes do Turismo trouxessem para as próximas reuniões os dados levantados do Censo de Hospedagem, pois irão contribuir muito para a mobilidade da cidade.

Eduardo falou sobre as vans que transportam um número elevado de passageiros e que para tentar solucionar o problema são colocados agentes da guarda municipal no ponto final (Ossos) para orientar e educar os passageiros a não embarcarem nas vans lotadas. Leonardo informou que está previsto na legislação multar os motoristas que transportam um número elevado de passageiros.

Hector informou a parceria da Prefeitura com algumas associações sobre o acesso às imagens de 70 câmaras particulares para benefício da Prefeitura, como descarte irregular de lixo e motoristas imprudentes. Eduardo comunicou que as imagens não poderão ser usadas para punir os motoristas imprudentes, pois de acordo com a legislação municipal apenas os agentes da guarda municipal tem fé pública. Leonardo disse que essa questão poderá ser revista.

Alice perguntou a Leonardo se existe alguma legislação sobre a circulação das Cooperativas de vans. Leonardo respondeu dizendo que só existe um decreto legalizando o funcionamento e que o mesmo não aborda sobre rotas, locais de parada, tempo, etc.

Alice falou da mudança dos prédios da Prefeitura e da Câmara Municipal da área peninsular para a área continental e a grande melhoria que acontecerá no tráfego da cidade com a retirada de apenas estes dois prédios.

Alice voltou a questionar **se todos haviam lido o diagnóstico** do Plano de Mobilidade e propôs que todos o façam até o item 5 – Fluxos de Transportes (página 82) para a próxima reunião. Sem o conhecimento do tema fica difícil progredir nas intenções. Todos concordaram.

Marlene falou das principais regras para um conselho funcionar melhor: prazo de elaboração das Atas, assinatura das mesmas na reunião seguinte e uma rotina de reuniões.

Próxima reunião dia 26 de março de 2018 às 8h: 30min na Pousada dos Reis.

Armação dos Búzios, 15 de março de 2018.